

(2013 年 9 月 27 日)

自动挡汽车：应设置起步档且 在挂入起步档后方可挂入 D 档(修改)

王瑞林

镇赉县交通局 吉林镇赉(137300)

Email:wangruilin080420@126.com

摘要: 自动挡汽车应设置起步档，且在挂入起步档后方可挂入 D 档。

关键词: 汽车，自动挡，油门，刹车

Automatic car: Should set a starting gear, and mast put into the starting gear before put into the D.

WANG Rui-lin

Communications Bureau of the county of Zhenlai Jilin Zhenlai of China (137300)

Email:wangruilin080420@126.com

Abstract: Automatic car: Should set a starting gear, and mast put into the starting gear before put into the D.

Key Words: car, automatic gear, accelerator, brakes

1. 引言：自动挡汽车，错踩油门，后果更为严重。

踩刹车而错踩油门（本文简为“错踩”）之交通事故频发，到互联网上一搜，触目惊心，自动挡车尤甚。人命关天，不可等闲视之。

第一，手动档车，踩刹车，一般作法是同时踩下离合器。由于切断了发动机传来的扭矩，一旦错踩，车没停下，仍以惯性行驶，但也不会加速。而且，发动机空转的吼叫声提醒你“踩错了！”。自动挡车减掉了离合器，没有发动机空转的吼声，错踩之初，可能还以为没踩住，继续用力，车子自动（升档）提速。

第二，错踩更多的是发生在泊车场所，调整车位，或因路况困迫，临时停车后起步时。此时，手动档车向前挂 1 档，传动比一定，发生错踩，即使油门全开，车速也不大。自动挡车向前挂 D 档，传动比可变，若前方可行进空间有限，后果将甚为严重。

第三，选择自动挡车，更多的是新手（老司机不愿离弃手动档，省油，换档及时，而且更有“驾车的感觉”）。因为：一是，起步（特别是坡道）不用平衡油门，离合器，手刹车之间的关系。二是途中不用换档，一“D”到底。而遇突发事况，新手比老司机更容易出错。

2. 设置起步档，且在挂入起步档后方可挂入 D 档。

从汽车运行的安全性考虑，自动挡汽车应设置起步档——ST (START) 档（传动比不可变，相当于手动档车的 1 档），且向前走，不管是移车，还是上路，只能先挂入 ST 档，再由 ST 档直接挂入 D 档（不能由 N 档直接挂入 D 档）。这样既可减低移位，临停起步，因错踩造成的损失，也不妨碍车辆的正常运行（N 档点火，挂 ST 档起步，转入 D 档上路，如需要，D 档可随时转入 ST 档，不经过 N 档）。

这个想法也可以理解为，将 D 档自动变换传动比的区间分成两段，将前段的传动比固定下来，前段转入后段，必须由司机手动操作。

有的自动挡车设置了 1 档，移车时，当然可以挂 1 档。而问题是，这样的车，也可不挂 1 档，而由 N 档直接挂入 D 档，或者想挂 1 档却可误挂入 D 档。

不论是液力变扭器自动变速箱（AT）、机械无级自动变速箱（CVT）、电控机械自动变速箱（AMT），改设起步档，在设计理论和制造工艺上都没有太大的困难，成本也不会因此有过大提高。

3. 汽车设计师，驾驶员，交警：谁之错？

在汽车设计师看来，错踩是驾驶员之错。向前挂 D 档，天经地仪，甭管是要行车，还是要移车；在驾驶员看来，想错踩，也踩不上，那才算是好的设计；在交警看来，不易被错误操作，事故率低的车才是好车。

三者的话，都没说错，而后两者的话更在理，经得起推敲。一台计算机，有若干个插孔和插头，而你想插错，却插不上。这方面，汽车设计师应当向计算机设计师学习。

4. 结语

是的，正常情况下，自动挡车，向前挂 D 档，后退挂 R 档，发动机怠速运转，脚放在刹车上，要停车，脚点一下则可，很简单。然而，某种原因，脚没放在刹车上，突发事况，急忙去踩刹车，却错踩上油门。挂 D 档，事态就严重了，所以要加设 ST 档。

“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。” 一个合格的汽车设计师，应当有一定的驾龄，安全行车记录至少应在 30 万公里以上，否则对汽车的行驶安全性体验不足。感性之贫乏必然导致理性之偏颇。