

---

# 汽车：刹车与油门的施力方向应做成直角

王瑞林

镇赉县交通运输局 吉林镇赉 (137300)

chinawrl@126.com

**摘要：**踩刹车而误踩油门事故频发，本文建议将刹车与油门的施力方向应做成直角。

**关键词：**刹车, 油门.

## Car: brake and throttle should be applied at right angles

WANG Rui-lin

chinawrl@126.com

**Abstract:** Stepping on the brakes and stepping on the oil mistakenly Frequent accidents.

**Key Words:** Brake, throttle

### 0 引言

踩刹车而误踩油门事故频发。在百度的搜索栏内键入“油门当刹车”，会立刻涌出760余条相关信息。首先是3898个误将油门当刹车而肇事的视频。接下来是“学车一族要如何防止油门当刹车？”，全是油门当刹车引起的事端。“2012年1月1日...深圳警方昨晚公布了罗湖汽车客运站‘1227’5死5伤车禍原因：老司机错把油门当刹车。”“错把油门当刹车，新手惊魂三连撞”“错把油门当刹车，撞倒围墙还想跑。”“豪车越过隔离带连撞4车，司机把油门当刹车，4人伤。”，“油门当刹车，破墙撞三车。”...

我们将“踩刹车而误踩油门”简称“错踩”。

### 1 将刹车与油门的施力方向做成直角

将刹车与油门的施力方向做成直角，是解决“错踩”的唯一正确的选择。有人提出将油门移至手上，或左脚（自动档车），其实都不可取。紧急时还可能“手脚联动”或“左右联动”。不难想象，这是个数学问题。再注意泊车时司机的坐姿，通常是两膝略微向外翻转，大腿成“八字”。因为，这样比较舒服。为此，应考虑做这样的设计：将油门改成感传器，置于右膝外侧，将刹车踏板改成现在油门的高度，正常行使时，司机右脚掌虚放在刹车踏板上，右膝略微向外翻转，控制油门感传器，刹车时脚掌向前下方踏去，右膝自动离开油门感传器。可以预料，这样安排，正常行车时司机也比现在舒服得多。当然，更主要的是杜绝了“错踩”。

### 2 对自动档汽车设计的一点看法和建议

**2.1 减掉离合器，不是进步，应恢复设置离合器。**其理由是：第一，司机左脚闲了起来，在驾驶操作上出现了不对称，长此以往，心理上和精神上都会出现失衡的现象。自动档车多起来，是近几年的事，这“失衡”带来的后果还没显现出来。第二，有离合器的车，踩刹车时，一般的作法是同时踩下离合器。由于切断了发动机传来的扭矩，即便“错踩”，车也不会加速。而且，发动机空转的吼叫声将提醒你“踩

---

错了！” 。自动档车减掉了离合器，没有发动机空转的吼声。错踩之初，可能还以为没踩住，继续用力，车子自动加档（改变传动比）提速，后果不堪设想。

## 2.2 设置起步档，且强制地在挂入起步档后方可挂入D 档。

错踩更多的是发生在泊车场所，调整车位，或因路况困迫，临时停车后起步时。此时，手动档车向前挂1 档，传动比一定，发生“错踩”，即使油门全开，车速也不大。自动档车向前挂D 档，传动比可变，若前方可行进空间有限，后果将甚为严重。老司机不愿离弃手动档，因为省油，换档及时，而且更有驾车的感觉。驾车的感觉是一种享受。选择自动档车，更多的是新手。因为，第一是起步，特别是坡道起步，不用协调油门、离合器、手刹车、脚刹车四者之间的关系；第二是途中不用换档，一“D”到底。而遇突发事况，新手比老司机更容易出错。

从汽车运行的安全性考虑，自动档汽车应设置起步档——ST（START）档（传动比不可变，相当于手动档车的1 档），且向前走，不管是移车，还是上路，只能先挂入ST 档，再由ST 档直接挂入D 档（不能由N 档直接挂入D 档）。这样既可减低移位，临停起步，因“错踩”造成的损失，也不妨碍车辆的正常运行（N 档点火，挂ST 档起步，转入D 档上路，如需要，D 档可随时转入ST 档，不经过N 档）。这个想法也可以理解为，将 D 档自动变换传动比的区间分成两段，将前段的传动比固定下来，前段转入后段，必须由司机手动操作。有的自动档车设置了 1 档，移车时，当然可以挂1 档。而问题是，这样的车，也可不挂1档，而由N 档直接挂入D 档，或者想挂1 档却可误挂入D 档。不论是液力变扭器自动变速箱（AT）、机械无级自动变速箱（CVT）、电控机械自动变速箱（AMT），改设起步档，在设计理论和制造工艺上都没有太大的困难，成本也不会因此有过大提高。

## 3. 汽车设计师，驾驶员，交警，谁的对？

在汽车设计师看来，“错踩”是驾驶员之错。向前挂D 档，天经地仪，甭管是要行车，还是要移车；在驾驶员看来，想“错踩”，也踩不成，那才算是好的设计；在交警看来，不易被错误操作，事故率低的车才是好车。三者的话，都没说错，而后两者的话更在理，经得起推敲。一台计算机，有若干个插孔和插头，而你想插错，却插不上。这方面，汽车设计师应当向计算机设计师学习。

## 4. 结语

是的，正常情况下，要泊车或移位，或由泊车转入上路，自动档车，向前挂D 档，后退挂R 档，发动机怠速运转，脚放在刹车上，要停车，脚点一下则可，很简单。然而，某种原因，脚没放在刹车上，突发事况，急忙去踩刹车，却错踩上油门。

一个合格的汽车设计师，应当有一定长的驾龄，安全行车记录至少应在30 万公里以上。否则，对汽车的行驶安全性体验不足。感性之贫乏必然导致理性之偏颇。

安全比速度重要。职业有职业的责任。关于“刹车与油门的施力方向应做成直角”这一课题，作者做过认真的调查。被调查人数不下一百人。有人认为，“不可行，油门用右膝关节控制，不灵活”，也有人认为“可行，而且，开车会更自然，与休息时的坐姿很相似。”

自动档车越来越多，解决“错踩”已成当务之急。